

Sachverständigen-Büro Dipl.-Ing. Sänger

Gutachten · Beratung · Bauüberwachung · Beweissicherung · Baustoffprüfung

Straßenbau, Schienenverkehrsbau, Flugplatzbau, Erd- und Grundbau, Sportplatzbau, Deponiebau, Altlastenerkundung, Altlastensanierung, Messung und Beurteilung von Erschütterungsimmissionen, Mineralstoffe, Recyclingbaustoffe, bituminöse Baustoffe



Öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger der Industrie- und Handelskammer Siegen für bituminöse Straßenbaustoffe und Straßenbau

Sachverständigen-Büro Sänger · Wartestraße 27 · 57080 Siegen

Verbandsgemeinde Betzdorf
Fachbereich Bauen

Hellerstraße 2

57518 Betzdorf

Dipl.-Bauing. Frank Sänger

Öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger

Wartestraße 27
D-57080 Siegen

Telefon (01 71) 7 57 59 05
Telefon (02 71) 3 82 65 85
Telefax (02 71) 3 82 65 87

Info@ingenieurbuero-saenger.de
www.ingenieurbuero-saenger.de

Befund 1510/15

Beb.-plan "Wallmenroth III": Erschließung "Auf den Hähnen" Baugebiet "Ober der Schlade II"

Prüfung des bituminösen Aufbaus auf Dicke und Zustand

Ausgangssituation:

Die Verbandsgemeinde Betzdorf plant den Endausbau von Anliegerstraßen in den o.a. Erschließungsmaßnahmen.

Die Verkehrswege liegen bis jetzt lediglich als Baustraßen mit einer bituminösen Tragschicht vor.

Die Ergebnisse sollen für die Planung und Ausschreibung verwendet werden.

Die Lage der Untersuchungsstellen wurden so gewählt, dass der "mittlere Straßenzustand" erfasst ist.

Am 03.03.2015 wurde der bituminöse Oberbau durch Kernbohrungen geöffnet.

Die Feststellungen/Ergebnisse sind umseitig dargestellt.

Dieser Untersuchungsbefund umfasst 07 Seiten und darf nur ungekürzt vervielfältigt werden eine auszugsweise Wiedergabe und jede Veröffentlichung bedarf unserer Zustimmung.

Die Ergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die durch Besteller vorgegebene Aufgabenstellung und dürfen nicht auf andere Sachverhalte übertragen werden.

Sparkasse Siegen
Kto.-Nr. 52 007 283
BLZ 460 500 01
IBAN: DE 08 4605 0001 0052 0072 83
BIC: WELADED1SIE
Steuer-Nr.: 342/5258/0909

1. "In den Hähnen"

Die 11,0 cm dicke bituminöse Tragschicht ist durch einen 6 cm tiefen Riss geschädigt. Da eine mittlere Rissbreite erkundet wurde, ist davon auszugehen, dass breitere Risse noch eine größere Tiefe erreicht haben.

Aufgrund der längeren und ungeschützten Liegezeit der Tragschicht, ist das Bindemittel derart "gealtert" und spröde, dass es kaum noch Wärme-/Kältespannungen durch viskose Verformungen abbauen kann und es zu weiteren Rissen kommen wird.

Die Tragschicht kann bautechnisch nicht mehr sinnvoll in dem geplanten Oberbau verwertet werden:

Hier ist mit Gewährleistungsausschlüssen zu rechnen und unterschiedlichen Restnutzungszeiträumen der alten Schicht und der neuen bituminösen Schichten.

Ob es die Höhenverhältnisse zulassen, die vorhandene Befestigung mit dem neuen gebundenen Oberbau zu überbauen, müsste von der Planung kontrolliert werden.

Anlage 1: Fotodokumentation

2. Am Südhang

Die bituminöse Tragschicht wurde in zwei Lagen eingebaut.

Es fehlt der Schichtenverbund. Die Unterseite der 2. Tragschicht ist entfestigt und es befinden sich an der Schichtgrenze nur noch lose Splittkörner.

Die 1. Tragschicht zeigt sich nicht durchgehend fest und stabil.

Sinngemäß gelten die Ausführungen und Feststellungen zu "In den Hähnen".

Anlage 2: Fotodokumentation

3. Jahnstraße

Auch in der Jahnstraße wurde die bituminöse Tragschicht zweilagig eingebaut.

Es fehlt der Schichtenverbund.

Die obere, d.h. 2. Tragschicht ist durch einen durchgehenden Riss geschädigt.

Die Unterseite besteht nur noch aus losen Splittkörnern.

Die 1. Tragschicht zeigt sich an der Messstelle ohne sichtbare Mängel.

Haben größere/breitere Risse noch nicht die untere Tragschicht erreicht, so könnte diese im neuen Gesamtaufbau verwertet werden.

Anlage 3: Fotodokumentation

4. Schladeweg

Die 7 cm dicke Tragschicht ist komplett durch einen Riss geschädigt.

Sinngemäß gelten die Ausführungen und Feststellungen zu "In den Hähnen".

Anlage 4: Fotodokumentation.

57080 Siegen, 06.03.2015


Dipl.-Ing. Sänger

Sachverständigen-Büro

Dipl.-Ing. Sänger

Wartestraße 27

57080 Siegen

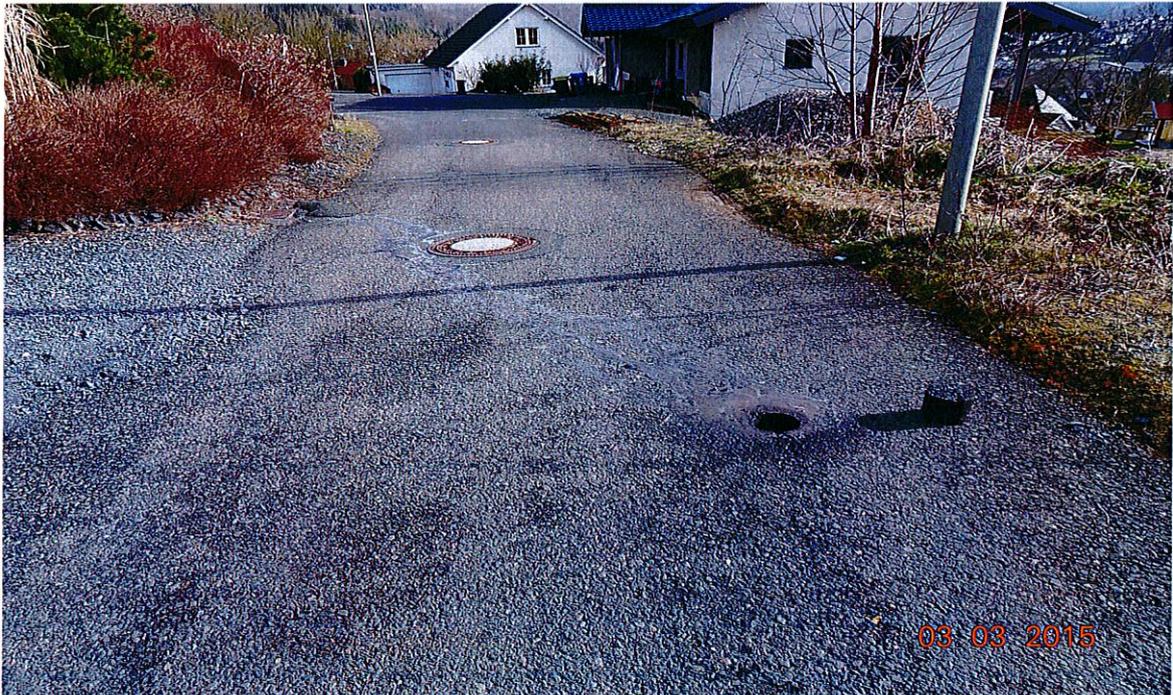
Tel.: 0271 - 3 82 65 85

Fax: 0271 - 3 82 65 87

Verbandsgemeinde Betzdorf - Wallmenroth: In den Hähnen

Datum der Erkundung: 03.03.2015 Kernbohrung über einem Riss in "mittlerer Breite"

Lage der Bohrstelle: Höhe Haus-Nr. 5, Einfahrt



Schichtenaufbau BK 1		Teer-/Pechhaltig nach Schnelltest
11,0 cm	Tragschicht	

11,0 cm "gebundener" Oberbau



Die Tragschicht ist durch einen Riss geschädigt, der eine Tiefe von 6 cm erreicht hat.

Hinweise: Die gemessene(n) Schichtdicke(n) stellen Mittelwerte dar.

Verbandsgemeinde Betzdorf - Wallmenroth: Am Südhang

Datum der Erkundung: 03.03.2015 Kernbohrung über einem Riss in "mittlerer Breite"

Lage der Bohrstelle: Vor Wendehammer



Schichtenaufbau BK 2		Teer-/Pechhaltig nach Schnelltest
3,0 cm	2. Tragschicht	
kein Verbund		
6,0 cm	1. Tragschicht	

10,0 cm "gebundener" Oberbau



Die Unterseite der 2. Tragschicht hat sich auf ca. 1 cm Dicke entfestigt, d.h. hier wurden nur lose Splittkörner festgestellt.

Die 1. Tragschicht zeigt sich nicht durchgehend fest/stabil.

Hinweise: Die gemessene(n) Schichtdicke(n) stellen Mittelwerte dar.

Verbandsgemeinde Betzdorf - Wallmenroth: Jahnstraße

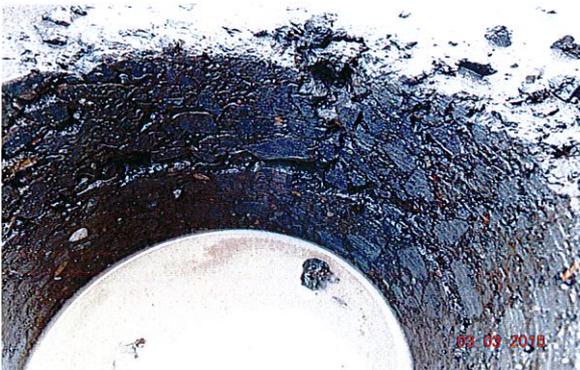
Datum der Erkundung: 03.03.2015 Kernbohrung über einem Riss in "mittlerer Breite"

Lage der Bohrstelle: Höhe Einmündung "Am Südhang"



Schichtenaufbau BK 3		Teer-/Pechhaltig nach Schnelltest
6,5 cm	2. Tragschicht	
<i>kein Verbund</i>		
7,5 cm	1. Tragschicht	

15,0 cm "gebundener" Oberbau



Die Unterseite der 2. Tragschicht hat sich auf ca. 1 cm Dicke entfestigt, d.h. hier wurden nur lose Splittkörner festgestellt. Zudem ist sie durch einen Riss geschädigt, der sich über die volle Tiefe von 6,5 cm erstreckt.

Hinweise: Die gemessene(n) Schichtdicke(n) stellen Mittelwerte dar.

Verbandsgemeinde Betzdorf - Wallmenroth: Schladeweg

Datum der Erkundung: 03.03.2015 Kernbohrung über einem Riss in "mittlerer Breite"

Lage der Bohrstelle: Unterhalb Ausfahrt "Am Kirschbaum"



Schichtenaufbau BK 4		Teer-/Pechhaltig nach Schnelltest
7,0 cm	Tragschicht	

7,0 cm "gebundener" Oberbau



Der Riss geht durch die volle Tiefe von 7 cm.

Hinweise: Die gemessene(n) Schichtdicke(n) stellen Mittelwerte dar.